

## Bemesten zonder concessies



Professionals kiezen voor kwaliteit

# DUPOORT

## Dit is de All Track-Twin

Werkbreedte (m)	5.80, 6.50, 7.20 en 8.00
Gewicht (kg)	1810, 1955, 2100, 2245
Werkdiepte (cm)	2-8
Aantal m <sup>3</sup> per hectare	10-30
Onderlinge afstand	
V-schijven (cm)	18
Verdeler	hydraulisch aangedreven met uitlopen van 50 mm aan de onderzijde
Diameter V-schijven (cm)	34,3
Transportbreedte (cm)	295
Mestuitstroomopening	hydraulisch afsluitbaar

Wie goed naar loonwerkers luistert, weet welke eisen ze aan een zodenbemester stellen: de machine moet achter ieder type tank passen, moet weinig onderhoud vragen en moet bovenal goed werk leveren. De All Track Twin met V-vormige schijvenset is dus een typische loonwerkersmachine. Voortbouwend op de jarenlange ervaring met zodenbemers ontwikkelde Duport de nieuwe All Track Twin. De V-vormige schijven maken onder sterk wisselende omstandigheden altijd een scherpe sleuf zonder de zode te beschadigen. In combinatie met de ruime afstel mogelijkheden kan de loonwerker daardoor de kwaliteit garanderen die de veehouders vragen.

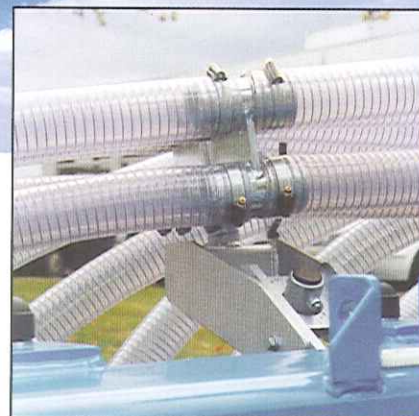


**Pendelende bemesterdelen**  
Dankzij de horizontale opklapcilinder kunnen de beide bemesterdelen tijdens het werk pendelen. Dit verbetert de kwaliteit van het bemesten op rondliggende percelen. Bovendien vraagt het minder trekkracht.

# DUPORT

Archimedesstraat 9  
7701 SG Dedemsvaart  
T: 0523 - 61 34 93  
F: 0523 - 61 64 65  
E: info@duport.nl  
Web: www.duport.nl

Technische wijzigingen voorbehouden



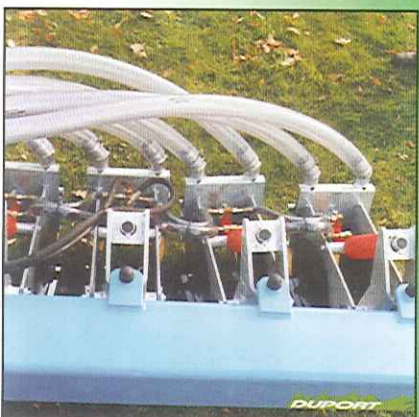
**Slangen komen niet in de knel**  
Om de slangen van een bemester tijdens het inklappen te beschermen, ontwikkelde Duport de slangengeleider. De slangen vouwen niet dubbel. Dat verlengt de levensduur en voorkomt watersloten.



**Veiligheid tijdens transport**  
Om de veiligheid tijdens het transport te vergroten, zijn de zijdelen van de bemester tijdens het opklappen automatisch (hydraulisch) vergrendeld.



**Constance sleufdiepte**  
Het elektro-hydraulisch tastwiel garandeert, ook op grond met wisselende draagkracht, een constante sleufdiepte.



**Spoorvolgende elementen**  
De V-vormige schijven zijn – per set van twee – paarsgewijs opgehangen en meelopen gestuurd. Daardoor ontstaat er minder wrijving op de lagers.